

PM

- exploateringsprojekt



Trafik- och utformningsförslag DP äldreboende vid Dr Allards gata

2024-06-28

Namn på uppdrag

Trafik- och utformningsförslag DP
äldreboende vid Dr Allards gata

Diarienummer

1316/20



Göteborgs
Stad

Beställare

Exploateringsförvaltningen Göteborgs
Stad

Box 2403

403 16 GÖTEBORG

Vxl 031-368 00 00

Kontaktperson

Ulf Bredby

**Konsult**

WSP Sverige AB

Lagergrens gata 8

651 04 Karlstad

010-722 50 00

Anna.ahs@wsp.com

Uppdragsansvarig

Anna Åhs

Handläggare

Hans Nyqvist och Aleksandra Parezanin

Innehåll

Bakgrund	4
Syfte	4
Geografisk avgränsning.....	4
Angränsande projekt.....	4
Planeringsförutsättningar.....	5
Trafiksystem och trafikdata.....	6
Gaturum och stadskarakter	6
Trygghet	7
Tillgänglighet	7
Trafiksäkerhet.....	7
Trafik- och utformningsförslag	8
Trafiksystem och trafikdata.....	9
Sektioner.....	9
Gaturum och stadskarakter	10
Trygghet	10
Tillgänglighet	10
Trafiksäkerhet.....	10
Byggnadstekniska förutsättningar	10
Ställningstaganden och konsekvenser	11
Förtydliganden/medskick till projektering	11
Förhållanden under byggtiden.....	12
Dispenser, tillstånd och avtal.....	12
Bilagor.....	13

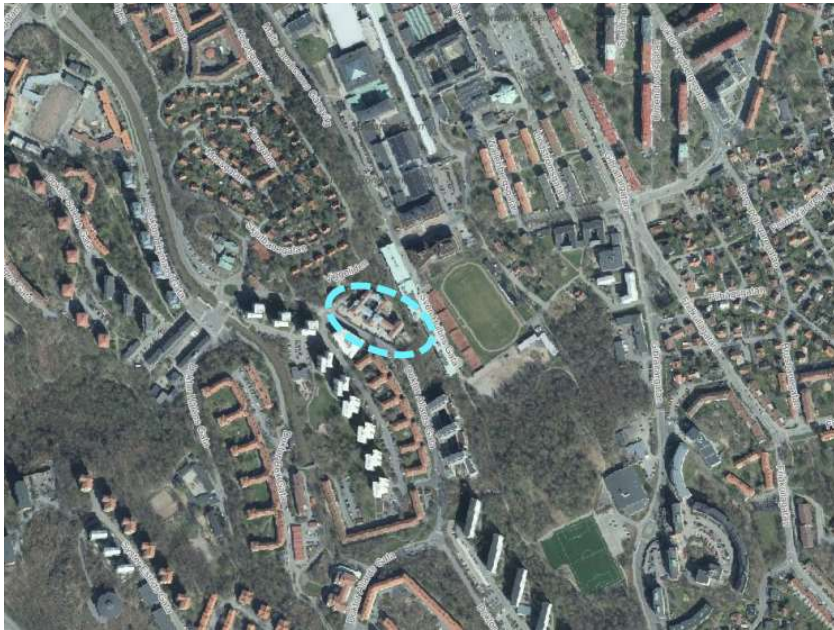
Bakgrund

Syfte

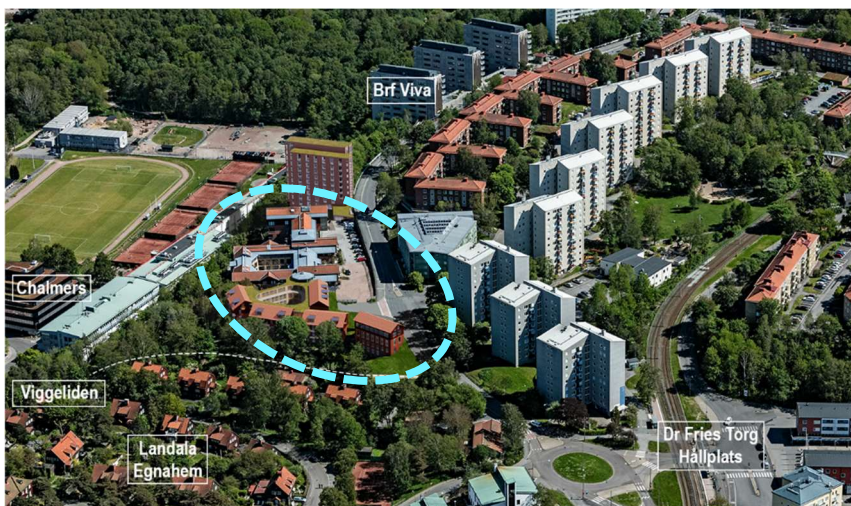
Uppdragets syfte och omfattning är att ta fram ett trafikförslag för nödvändig ombyggnad av Dr Allards gata för att möjliggöra leveranser och logistik till det utbyggda äldreboendet som planeras inom ramen för ”Detaljplan för bostäder och verksamheter vid Doktor Allards gata inom stadsdelen Guldheden”.

Geografisk avgränsning

Området ligger i Guldheden i anslutning till Dr Allards gata.



Figur 1. Orienteringskarta som visar områdets placering, aktuellt utredningsområde inom blå markering



Figur 2. En illustration av hur området kan komma att se ut, aktuellt utredningsområde inom blå markering

Angränsande projekt

Inga kända projekt som studerats.

Planeringsförutsättningar

Äldreboendet har idag sin väganslutning i trevägskorsningen Dr Allards gata – Dr Wigardhs gata, där högerregeln gäller. Gatuanslutningen ligger väster om anläggningen och leveransfordon samt personbilstrafik till parkeringen, korsar gång- och cykelvägen som löper längs Dr Allards gata. Efter infart finns en bevakad grind till parkeringen. Antalet leveransfordon uppgår till cirka fem/dag. Vändningsmöjlighet saknas inne på fastigheten, så därför backar dessa fordon antingen in eller ut och korsar därvid gång- och cykelbanan, vilket inte är bra ur trafiksäkerhetssynpunkt.

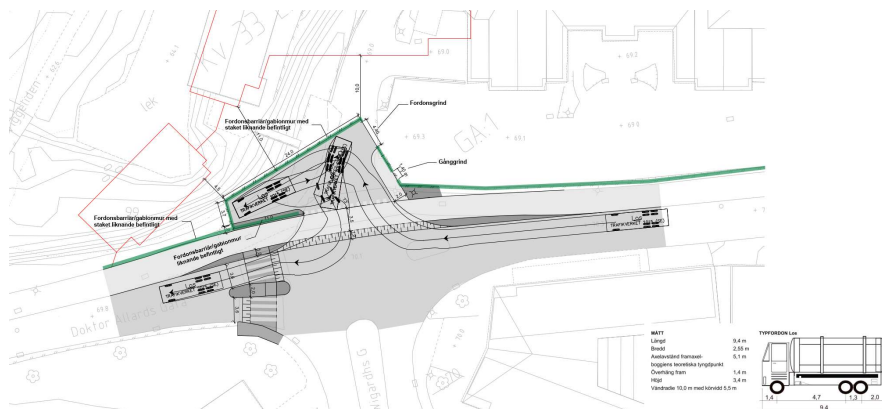


Figur 3. Visar korsningspunkten som den ser ut idag, Kartbild hämtad från Lantmäteriet.

Äldreboendet planerar att utöka området åt väster. Den befintliga avgränsningen med gabionmur och staket kommer då att förlängas och en grind kommer att placeras lite längre norrut. Leveransfordon tillåts av säkerhetsskäl inte att köra in på gården utan bevakning, på grund av en hotbild mot det judiska äldreboendet. En lastplats behöver därför anläggas utanför säkerhetsstaketet på kvartersmark, mellan cykelbanan och staketet.

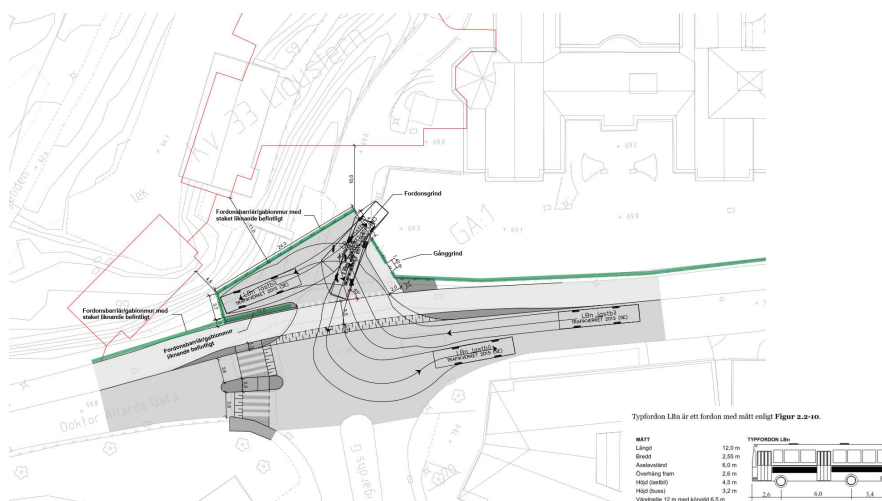
I samband med genomförandet av detaljplanen med ett utbyggt äldreboende kräver Exploateringsförvaltningen en trafiklösning, som inte medför att fordon backar över gång- och cykelvägen. Exploateringsförvaltningen tillåter inte heller att fordon efter leverans, kör ut till Dr Allards gata, genom att korsa gång- och cykelvägen i sned vinkel. Skälet är att värna trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanterna.

Planintressenten har tagit fram ett principförslag som medger att renhållningens fordon (Los) kan angöra och backvända på ytan utanför säkerhetsstaketet, se figur 4. Principen har stämts av och accepterats av Kretslopp och vatten, under förutsättningar att man vid bygglovsprövning kontrollerar att motsvarande backvändning fungerar även med det något större fordon som används vid sopsugning. Ytan ska också dimensioneras så att backvändningen klaras samtidigt som kärl som ska hämtas är utställda på ytan.



Figur 4. Exploatörens förslag till lösning med körspår för sopsug

För äldreboendets egna leveranser med lastbil (Lbn, något större fordon än renhållningens fordon) innebär planintressentens förslag att backvändning klaras genom att äldreboendets säkerhetspersonal tillfälligt öppnar grindarna in mot parkeringen.



Figur 5. Exploatörens förslag till lösning med körspår för Lbn

Trafiksystem och trafikdata

Dr Allards gata är en uppsamlingsgata på lokalnätet inom stadsdelen Guldheden. På aktuellt avsnitt är ÅMVD 2000, år 2019, uppgift om tung lastbil saknas. Längs vägens norra sida löper en gång- och cykelväg som ingår i ett huvudecykelstråk. Ingen trafikmätning av cykeltrafiken finns men i Göteborgs stads trafikmodell anges maximalt 1 - 250 cyklar/dygn. Aktuell korsning dimensioneras för typfordon Lbn med en fordonslängd på 12 m. Ingen busslinje trafikerar korsningen.

Gaturum och stadskaraktär

Dr Allards gata är en uppsamlingsgata och gång- och cykelbanan är en del av ett huvudecykelstråk. Det ligger en förskola i anslutning till korsningen.

Trygghet

Ej studerat.

Tillgänglighet

Ej studerat.

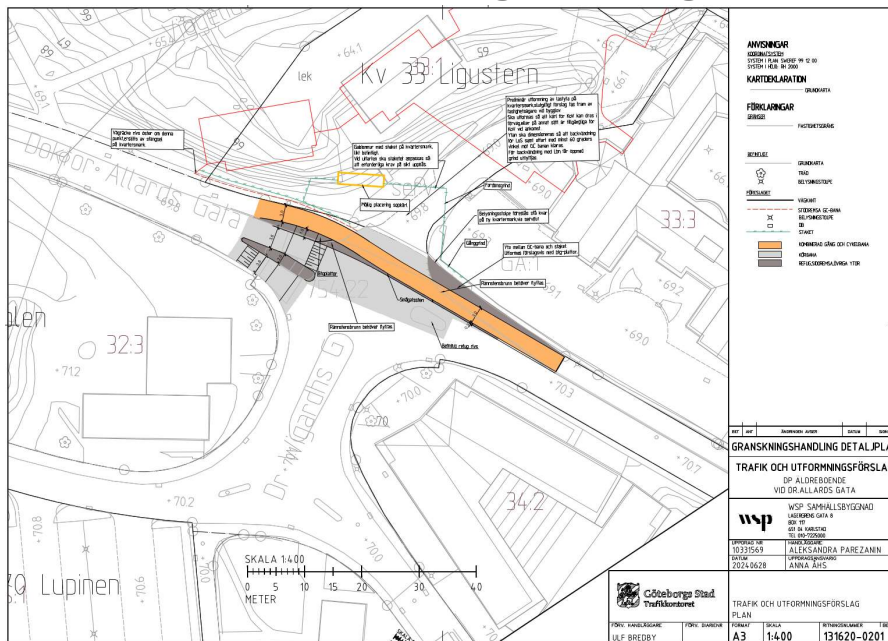
Trafiksäkerhet

Dr Allards gata har skyltad hastighet 50 km/h, men det finns en hastighetsdämpande åtgärd vid det upphöjda övergångsstället, väster om Dr Wigardhs gata. 30 km/h är rekommenderad hastighet på Dr Wigardhs gata och den geometriska utformningen omöjliggör högre hastighet, inom aktuellt område.

Siktkraven mot GC-banan som passerar närmast utfarten är enligt Teknisk handbok 2024:1 är Ls 3 m och Lp 17 m. Det finns ingen byggnad eller liknande inom siktområdet men det löper ett staket dikt an cykelbanan som viker in vid utfarten, med stående spjälor med ca 10 cm avstånd. Detta begränsar sikten vid små siktvinklar och bedömningen är därmed att siktkraven inte uppnås full ut i nuläget.

Klicka eller tryck här för att ange text.

Trafik- och utformningsförslag



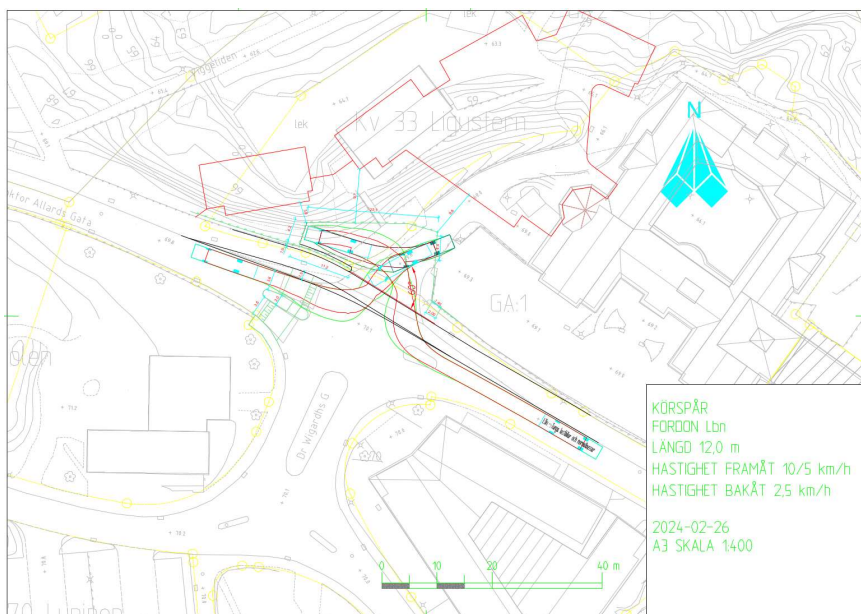
Figur 6. Trafik- och utformningsförslaget.

Den befintliga mittrefugan öster om korsningen rivs och GC-banan kan därmed parallellförlyttas söderut. Syftet med detta är dels att skapa mer plats för äldreboendets lastyta och möjliggöra backvändning med godkänd vinkel vid utfart mot Dr Allards gata. Åtgärden innebär samtidigt att avståndet mellan befintligt längsgående staket och GC-banan ökar från ca 50 cm till ca 3,5 m och att siktkraven därmed uppfylls. Den refug som tas bort är inte nödvändig att behålla, då det inte finns någon gångpassage på denna sida av korsningen.

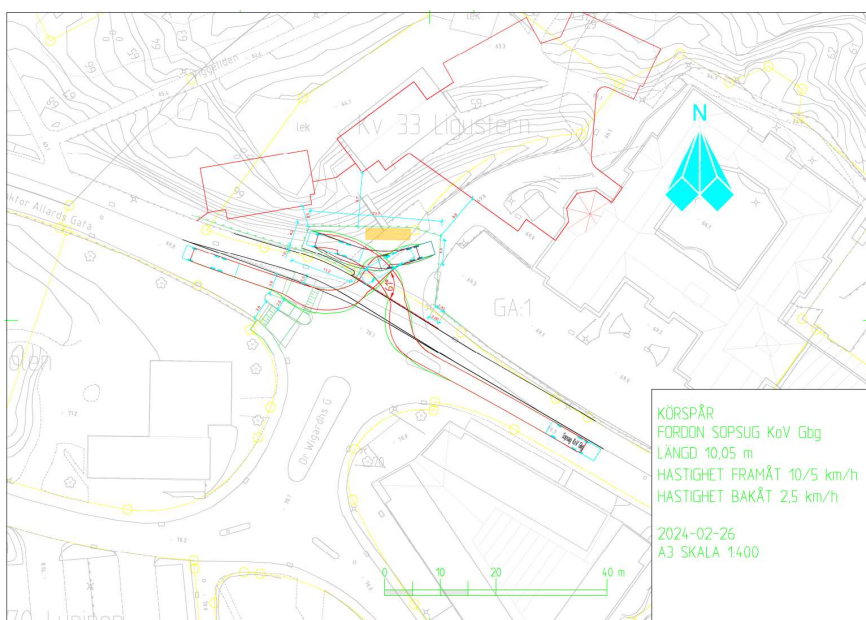
Gång- och cykelbanan utformas likt befintlig GC-bana längs Dr Allards gata med en total bredd om 3,8 meter, 3,0 meter bred kombinerad gång- och cykelbana med 0,3 meter skiljeremsa mot gatan och 0,5 meter bred stödremsa med utrymme för belyningsstolpe.

Väster om infarten kommer befintlig slänt att tas bort i samband med att marken övergår till kvarteretsmark och höjs upp till befintlig gatunivå. Vägräcket kan därmed tas bort längs med kvarteret. På kvarteretsmark ska en gabionmur med staket att anläggas, med samma utformning som befintligt öster om infarten. Muren/staketet avgränsar lastytan mot GC-banan och förhindrar svep över GC-banan vid backning, samt förhindrar att fordon kan snedda ut från lastytan över GC-banan.

Lastytan ska utformas så satt kärl kan dras ut till lastytan i förväg alternativt placeras tillgängliga för Kretslopp och Vatten vid tömning. Lastytan ska också dimensioneras så att backvändning för LoS samt utfart med minst 60 graders vinkel mot GC banan klaras. Kontroll av kraven ska ske i samband med bygglovsprövning.



Figur 7. Bilden visar körspår med Lbn samt backning förbi grinden. Hastighet framåt 10/5 km/h, vid backning 2,5 km/h.



Figur 8. Bilden visar körspår med sopsugsfordon. framåt 10/5 km/h, vid backning 2,5 km/h.

Trafiksystem och trafikdata

I princip uppstår ingen större förändring.

Sektioner

Gång- och cykelbanan föreslås utformas med en total bredd om 3,8 meter, 3,0 meter bred kombinerad gång- och cykelbana med 0,3 meter skiljeremsa mot gatan och 0,5 meter bred stödremsa med utrymme för belysningsstolpe.

Sektion för ny GC-bana och körbana förbi infarten motsvarar sektionen på resten av Dr Allards gata.

Gaturum och stadskaraktär

Den mest påtagliga förändringen är att gaturummet, trots avsmalnad gata, kommer att upplevas betydligt bredare än förut, beroende på att lastplatsen tillkommit.

Trygghet

Ej studerat.

Tillgänglighet

Läytan vid mellan övergångsställe och GC-bana ska enligt Teknisk handbok vara 2 meter. Behovet av plats för lastyta på kvartersmark har medfört att läytan minskas till 1,5 meter, vilket stämts av och godkänts av specialist trafik på EXF och SMF via gruppen Projektfrågor Trafikutformning, 2024-01-23.

Trafiksäkerhet

Kraven på sikt mot GC-banan (30 km/h, Ls 3 m, Lp 17 m, Teknisk handbok 2024:1) blir dimensionerande. Siktkraven uppnås på bägge sidor om utfarten, förutsatt att nytt staket på kvartersmark på västra sidan om infarten anpassas till kraven på siktriangel.

Byggnadstekniska förutsättningar

Tekniska anläggningar

Brunnar och belysningsstolpar behöver flyttas. Se ritning 131620-0201

Utöver vad som anges på ritning så behöver ett antal nedstigningsbrunnar och ventiler justeras i höjddled.

Opto- och elledningar väster om infarten behöver parallellförflyttas på en kort sträcka med anledning av att kvartersmarken utvidgas och en gabionmur på kvartersmark ska byggas där ledningarna ligger idag.

Geoteknik och markförhållanden

Ej studerat.

Arkeologi

Ej studerat.

Ställningstaganden och konsekvenser

En mindre lastplatsyta har prövats och förkastats. Marginalerna för körspåren blir för små och sikten bakåt vid backning blir för dålig.

Förtydliganden/medskick till projektering

Placeringarna av två dagvattenbrunnar intill det upphöjda övergångsstället behöver utredas bättre, med tanke på att vatten inte ska bli stående på körbanan.

Förhållanden under byggtiden

Ett körfält måste stängas för biltrafik under den tid gatan byggs om. Med tanke på att trafikmängden är relativt liten och sikten relativt god, så bör det gå att stänga av ett körfält på kortare avsnitt, utan andra åtgärder än normal skyltning. Om längre partier stängs av, kan skyttelsignal bli aktuellt. Hanteras genom Trafikanordningsplan.

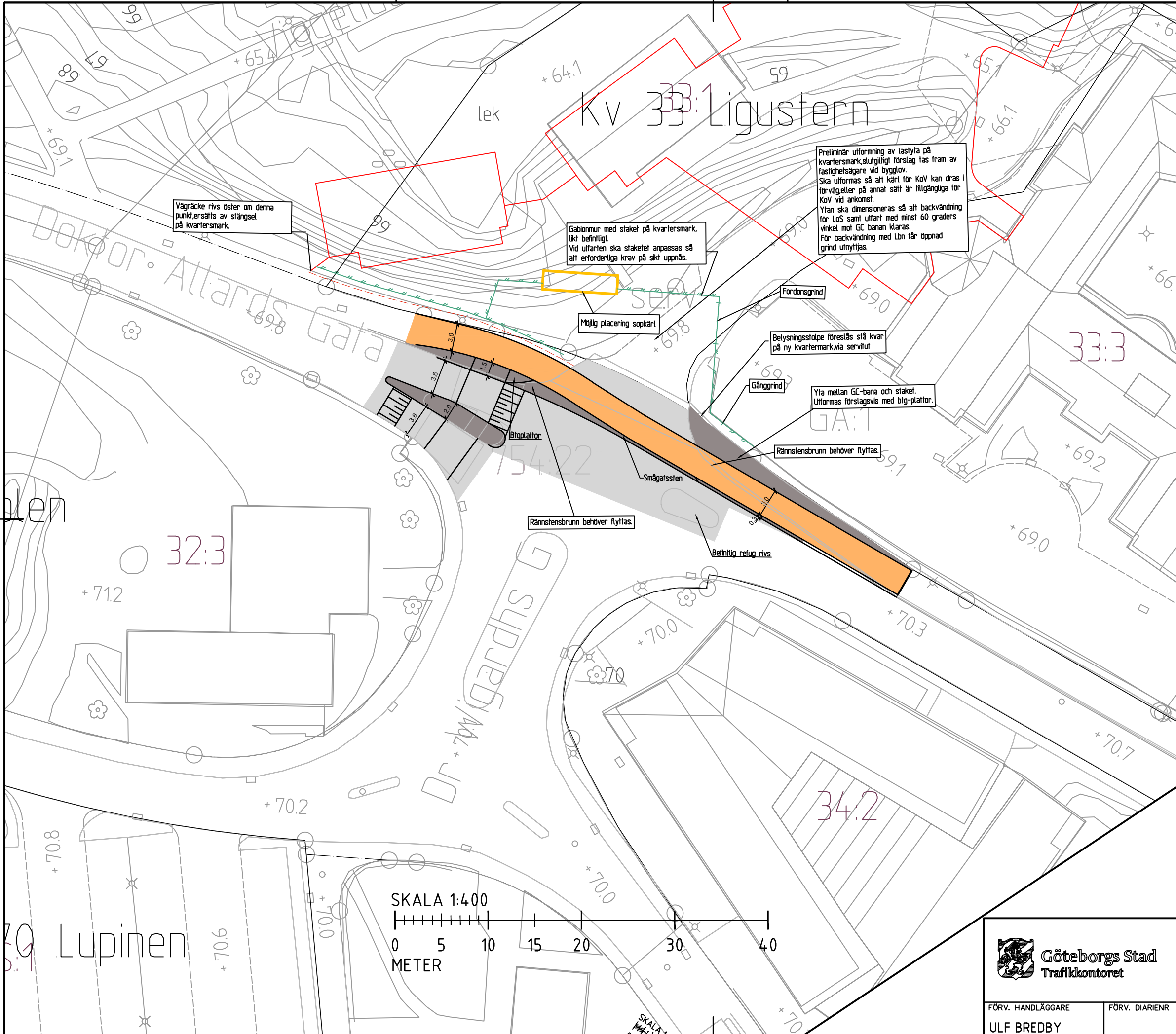
Dispenser, tillstånd och avtal

Ej studerat.

Bilagor

Planvy utformning 131620-0201, Trafik- och utformningsförslag DP äldreboende vid Dr
Allards gata

Ledningsplan 131620-4001



Vägräcke rivs öster om denna punkt, ersätts av stängsel på kvartersmark.

Gabionmur med staket på kvartersmark. Likt befintligt. Vid utfarten ska staketet anpassas så att erforderliga krav på sikt uppnås.

Preliminär utformning av lastyta på kvartersmark, slutgiltigt förslag tas fram av fastighetsägare vid bygglov. Ska utformas så att kört för KoV kan dras i förväg, eller på annat sätt är tillgängliga för KoV vid ankomst. Ytan ska dimensioneras så att backvändning för LoS samt utfart med minst 60 graders vinkel mot GC banan klaras. För backvändning med Lbn får öppnad grind utnyttjas.

Fordonsgrind

Möjlig placering sopkärl

Belysningsstolpe förestås stå kvar på ny kvartersmark, via servitut

Gånggrind

Yta mellan GC-bana och staket. Utformas förslagsvis med blg-plattor.

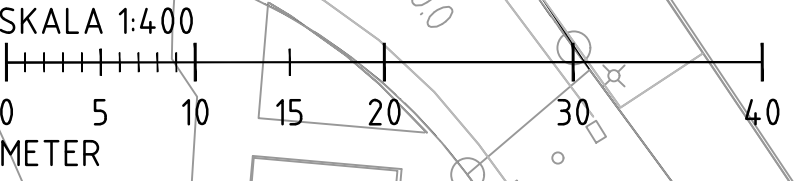
Rännstensbrunn behöver flyttas.

Rännstensbrunn behöver flyttas.

Smågälssten

Befintlig refug rivs

Blg-plattor



ANVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 12 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

KARTDEKLARATION

GRUNDKARTA

FÖRKLARINGAR

GRÄNSER
FASTIGHETSGRÄNS

BEFINTLIGT
GRUNDKARTA

TRÄD
BELYSNINGSTOLPE

FÖRESLAGET
VÄGKANT
STÖDREMSA GC-BANA
BELYSNINGSTOLPE
DB
STAKET

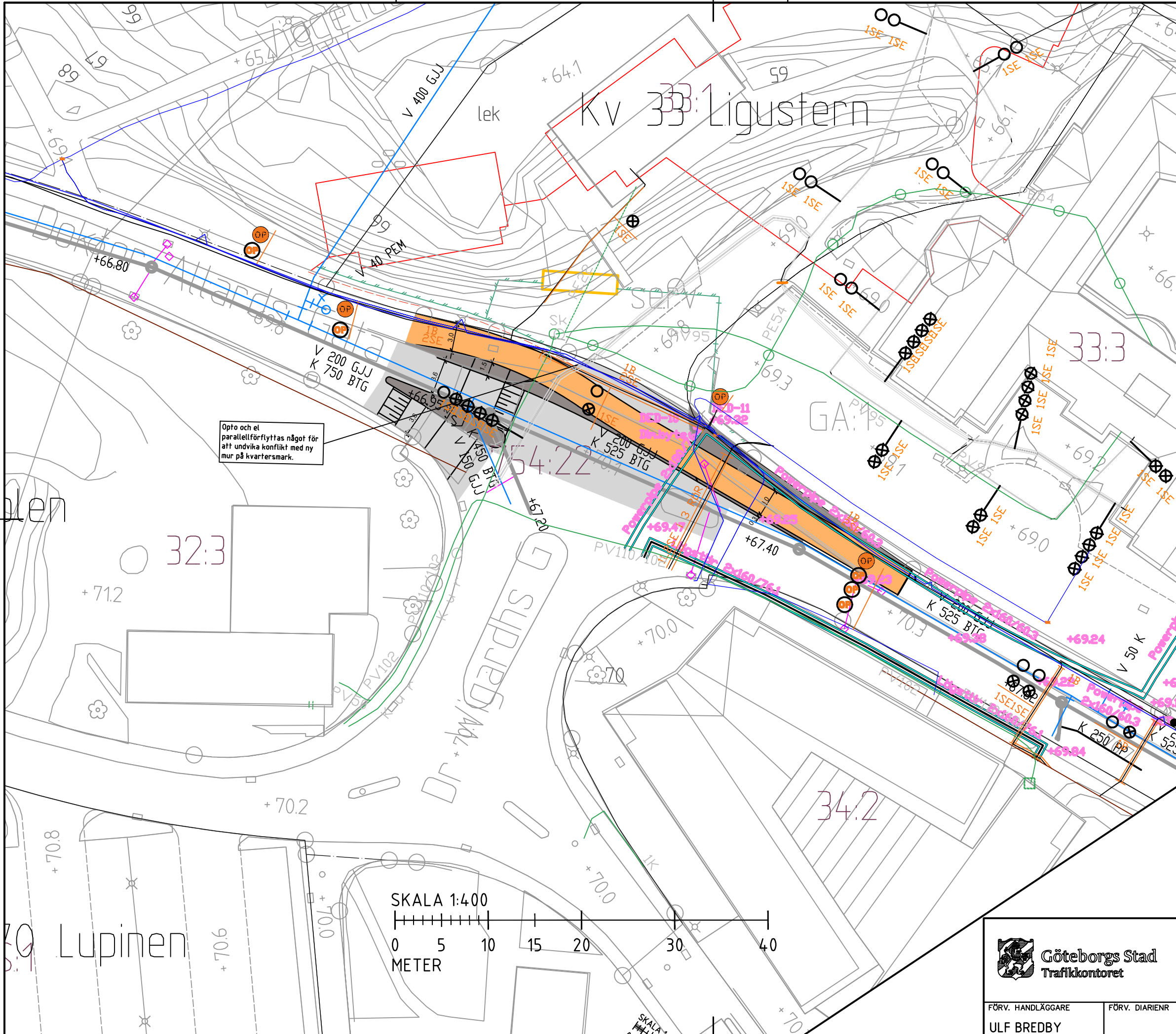
KOMBINERAD GÅNG OCH CYKELBANA
KÖRBANA
REFUG, STÖDREMSA, ÖVRIGA YTOR

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
GRANSKNINGSHANDLING DETALJPLAN				
TRAFIK OCH UTFORMNINGSFÖRSLAG				
DP ÄLDREBOENDE VID DR. ALLARDS GATA				
wsp		WSP SAMHÄLLSBYGGNAD LAGERGRENS GATA 8 BOX 117 651 04 KARLSTAD TEL 010-7225000		
UPPDRAG NR 10331569	HANDLÄGGARE ALEKSANDRA PAREZANIN			
DATUM 2024.06.28	UPPDRAGSANSVARIG ANNA ÅHS			



FÖRV. HANDLÄGGARE ULF BREDBY	FÖRV. DIARIENR	FORMAT A3	SKALA 1:400	RITNINGNUMMER 131620-0201	BET
---------------------------------	----------------	--------------	----------------	------------------------------	-----

TRAFIK OCH UTFORMNINGSFÖRSLAG
PLAN



ANVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 12 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

KARTDEKLARATION

GRUNDKARTA

FÖRKLARINGAR

- GRÄNSER**
- FASTIGHETSGRÄNS
- BEFINTLIGT**
- GRUNDKARTA
 - TRÄD
 - BELYSNINGSTOLPE
 - FJÄRRVÄRME
 - BELYSNINGSKABEL-MARK
 - TELE
 - VA-DAGVATTEN
 - FJÄRRVÄRME
 - EL

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

GRANSKNINGSHANDLING DETALJPLAN

TRAFIK OCH UTFORMNINGSFÖRSLAG

DP ÄLDREBOENDE
VID DR.ALLARDS GATA



WSP SAMHÄLLSBYGGNAD
LAGERGRENS GATA 8
BOX 117
651 04 KARLSTAD
TEL 010-7225000

UPPDRAG NR
10331569

HANDLÄGGARE
ALEKSANDRA PAREZANIN

DATUM
2024.0628

UPPDRAGSANSVARIG
ANNA ÅHS



FÖRV. HANDLÄGGARE
ULF BREDBY

FÖRV. DIARIENR

FORMAT
A3

SKALA
1:400

RITNINGNUMMER | BET
131620-4001

LEDNINGSPLAN